



Communiqué

## 24H du Nürburgring



C'était pourtant bien parti !

Après quatre victoires consécutives ces dernières années, la Porsche Manthey N°1 avait tout pour terminer une nouvelle fois sur la plus haute marche du podium. Un équipage homogène et affûté avec quatre des meilleurs pilotes d'endurance actuels que sont Romain Dumas, Timo Bernhard, Marc Lieb et Marcel Tiemann. Une voiture parfaitement préparée par une équipe Manthey parfaitement rodée aux stratégies particulières à adopter dans ce genre d'épreuve.

Parti du sixième rang sur la grille, Marcel fut l'auteur d'un premier tour exceptionnel et, quelques virages après le départ, la N°1 pointait déjà en première position. S'appliquant à creuser un écart significatif avec leurs poursuivants directs lors de la première partie de course, les quatre pilotes ont enchaîné leurs tours et leurs relais avec un rythme soutenu et régulier. Après sept heures de course, l'avance de la Manthey était conséquente et permettait d'aborder la nuit sereinement.

Mais peu avant 23 heures 30, un concurrent sortait de la piste, percutait le rail de sécurité et rebondissait juste devant la Porsche Manthey. Marc qui était au volant de la Porsche 911 GT3 R ne put rien faire pour éviter la collision. La voiture était trop endommagée pour envisager de repartir après réparations et Olaf Manthey, le patron de l'équipe prit la dure décision d'abandonner.

Romain n'obtiendra donc pas une quatrième victoire de suite aux 24 heures du Nürburgring. C'est vraiment dommage car la voiture était vraiment parfaite et la déception n'en fut que plus grande. Très déçu par ce manque de chance, Romain va maintenant se concentrer sur les prochaines 24H du Mans. Une petite quinzaine de jours pour entretenir et parfaire sa condition physique en vue de la mythique course mancelle.

Crédit Photo : Porsche

